

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-104 Niedźwiada
Brzeźnica Bychawska Kol. 19A
tel.: 511 063 763

Egz. 1

Inwestor:

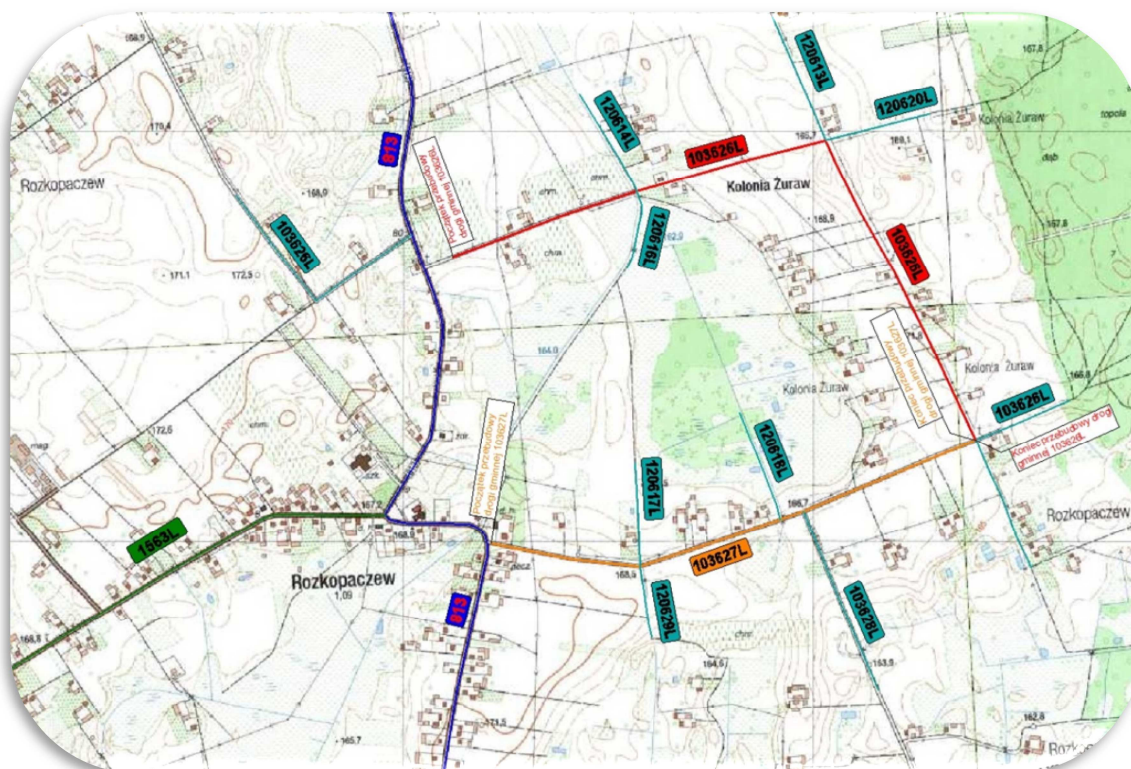
Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1,
21-110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

„Przebudowa dróg gminnych nr 103626 L i 103627 L w Rozkopaczewie”.

Nr ewid. działek: 688, 689, 1262, 1292, 1291, 1270, 1426, 1885, 1871, 1328, 1313, 1680, 1631
(obręb 9 – Rozkopaczew).

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV



PROJEKT WYKONAWCZY

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Misztal	LUB/0004/PBD/17	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

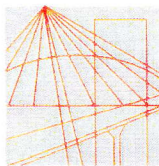
„Przebudowa dróg gminnych nr 103626 L i 103627 L w Rozkopaczewie”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z umową z dnia 16.02.2018r. i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. wykonaniu robót budowlanych ww. inwestycji.

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

Październik 2018 r.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

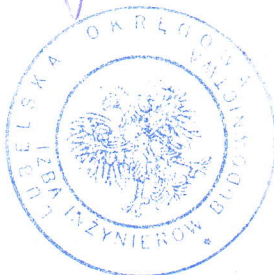
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Robert WOŁOSZ

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-6AZ-YJC-1CS *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

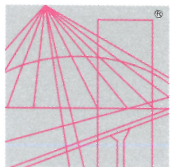
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-05-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Norbert MISZTAL

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1977 r. w Kamionce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

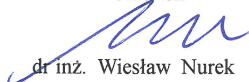
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAL
Skrobów-Kolonia 28M
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Radosław Norbert MISZTAL

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-C7E-I9Q-T5X *

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0072/14
adres zamieszkania ul. Kolonia Skrobów 28M, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WS PROJEKT
Robert Wołosz
Brzeźnica Bychawska Kolonia 19A
21-104 Niedźwiada

Nasz znak:

IA.5183.62.1.2018

data: 2018.04.25

Sprawa: udzielenie informacji o zabytkowych obiektach i obszarach objętych ochroną konserwatorską w związku z planowaną przebudową dróg gminnych nr 103626L i 103627L w m. Rozkopaczew, gm. Ostrów Lubelski

W odpowiedzi na pismo (wpływ do kancelarii WUOZ: 19.03.2018) w sprawie udzielenia informacji o zabytkowych obiektach i obszarach objętych ochroną konserwatorską w związku z planowaną przebudową dróg gminnych nr 103626L i 103627L w m. Rozkopaczew, gm. Ostrów Lubelski - Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków po przeanalizowaniu materiałów graficznych będących załącznikami do wniosku stwierdza, że:

I. projektowana inwestycja będzie przebiegała przez teren, na którym nie występują zabytki nieruchome objęte ochroną poprzez wpis do wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomych,

II. w strefie kolizji z planowaną budową znajduje się nieruchomy zabytek archeologiczny określany mianem stanowiska archeologicznego. Zabytek ten figuruje w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także w gminnej ewidencji zabytków gminy Ostrów Lubelski. Granice stanowiska nr 74-84/4-3 rozpoznanego metodą Archeologicznego Zdjęcia Polski zostały zaznaczone na podkładzie mapowym (zał. nr 1).

III. w przypadku ingerencji inwestycji w substancję zabytkową wspomnianego wyżej stanowiska archeologicznego niezbędne będzie przeprowadzenie badań archeologicznych w zakresie inwestycji przy robotach ziemnych związanych z planowaną inwestycją. Badania archeologiczne winny być prowadzone w granicach strefy oznaczonej kolorem czerwonym na zał. graficznym (zał. 1). Pod pojęciem budowlane roboty ziemne należy rozumieć wszelki czynności budowlane ingerujące w strukturę gruntu, w tym odhumusowane terenu, prace przy budowie podziemnej infrastruktury technicznej oraz budowie obiektów inżynierskich. W przypadku stwierdzenia występowania zabytkowych nawarstwień kulturowych i obiektów archeologicznych czynności budowlane należy wstrzymać w celu przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych polegających na zadokumentowaniu odkryć i wyeksplorowaniu obiektów w całości.

IV. w sąsiedztwie projektowanej inwestycji drogowej znajdują się kolejne stanowiska archeologiczne. Uwzględniając bogactwo oraz ciągłość historycznego osadnictwa na obszarze Równiny Łęczyńsko - Włodawskiej, szczególnie w górnym odcinku Doliny Tyśmienicy przyjąć też należy, że istnieje prawdopodobieństwo, iż na trasie przebiegu budowanej drogi odsłonięte zostaną kolejne nierozpoznane dotychczas zabytki archeologiczne. Stąd też, zaleca się przeprowadzenie nadzoru archeologicznego nad całością robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją. Należy zauważyć, że stała współpraca inwestora z archeologiem pozwoli sprawnie prowadzić drogowe roboty budowlane. Dzięki takim prewencyjnym działaniom inwestor i wykonawca robót uniknie dodatkowych kosztów związanych z ewentualnym wstrzymywaniem prac budowlanych spowodowanych odkryciem nieznanych stanowisk archeologicznych. W przypadku akceptacji w/w propozycji należy złożyć do LWKZ odrębny wniosek na prowadzenie

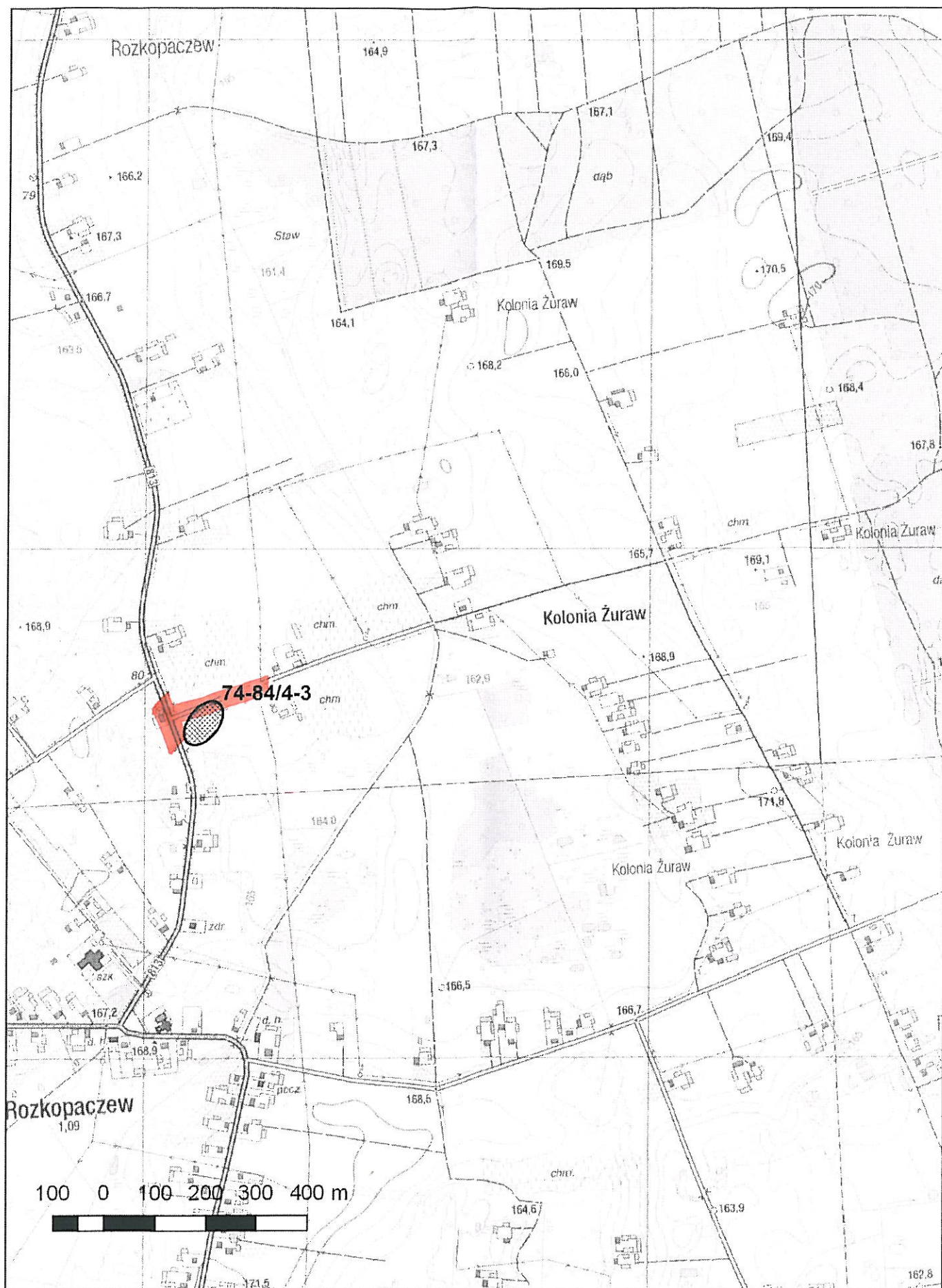
badani archeologicznych w formie nadzoru, zgodnie z trybem określonym w art. 36 ust.1 pkt. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. z 2017, poz. 2187, tj./. Druk wniosku dostępny jest na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie: www.wkz.lublin.pl - zakładka „Druki wniosków”.

Zał. lokalizacja zagrożonego zab. archeologicznego

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
dr Dariusz Kopciowski





Znak: LU.3.5.434.3.2018.MZ



Urząd Miejski
Ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrów Lubelski

W odpowiedzi na pismo znak: BID 7013.1.2.2018 z dnia 16.03.2018r PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Zamościu Nadzór Wodny w Parczewie uzgadnia planowaną przebudowę dróg gminnych nr 103626L i 103627L w m. Rozkopaczew na następujących warunkach:

1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni przez wbudowanie warstwy z kruszywa łamanego i dwóch warstw bitumicznych oraz wykonanie barier drogowych po obu stronach drogi na przepuszczenie na działce nr 689 uzgadnia się bez uwag.
2. Na czas prowadzenia robót na działce nr 689 Ciek F, którego właścicielem jest Skarb Państwa a władającym PGW Wody Polskie zawrzeć umowę użyczenia gruntów pokrytych wodami w Zarządzie Zlewni w Zamościu.
3. Uszkodzenia powstałe w skarpach i dnie Ciek F w czasie prowadzonych robót winne być usunięte na koszt Inwestora.
4. O terminie przystąpienia do powyższych prac należy powiadomić PGW WP Nadzór Wodny w Parczewie.
5. Wykonane prace na przepuszczeniu Ciek F zgłosić do odbioru w Nadzorze Wodnym w Parczewie.

Podpisano, 09.04.2018r
p.o. Kierownik Nadzoru Wodnego

Janusz Węgrzyn

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Zamościu,
2. a/a – PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Zamościu Nadzór Wodny w Parczewie,

SECRET

1. The purpose of this document is to provide information regarding the activities of the [redacted] in the [redacted] area. This information is being provided for your information and is not to be distributed outside of your office.

2. The [redacted] has been identified as a [redacted] and is currently active in the [redacted] area. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area.

3. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area.

4. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area.

5. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area.

6. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area. The [redacted] is currently active in the [redacted] area and is currently active in the [redacted] area.

Ostrów Lubelski dnia 23 marca 2018 r.

RG.6727.1.17.2018

**WYPIS I WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY OSTRÓW LUBELSKI**

Zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej nr XXXII/151/05 z dnia 10 listopada 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ostrów Lubelski (Dz. U. Województwa Lubelskiego z dnia 08 marca 2006 roku nr 40 poz. 902), niżej wymienione działki położone w obrębie **Rozkopaczew**, w części objętej rysunkiem planu usytuowana są w terenach o następującym przeznaczeniu :

Działka nr 688 –tereny komunikacji oznaczone symbolami KDW - drogi wewnętrzne

Działka nr 1631 - tereny komunikacji oznaczone symbolami KDG-L - drogi gminne lokalne, w otulinie parku krajobrazowego "Pojezierze Łęczyńskie".

Działka nr 1871- tereny komunikacji oznaczone symbolem KDG-D- drogi gminne dojazdowe , w otulinie parku krajobrazowego "Pojezierze Łęczyńskie".

Działka nr 1313-tereny komunikacji oznaczone symbolem KX- ciągi pieszo jezdne, w otulinie parku krajobrazowego "Pojezierze Łęczyńskie".

Na terenach komunikacji ustala się następujące zasady ogólne:

- 1) drogi i ciągi komunikacyjne realizować według podstawowych parametrów w liniach rozgraniczających określonych poniżej;
- 2) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości drogi w liniach rozgraniczających, wyłącznie za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 3) przy projektowanych nowych i przebudowie istniejących dróg umożliwić realizację ścieżek rowerowych;
- 4) lokalizacja nowych oraz przebudowa i rozbudowa istniejących zjazdów z dróg na działki, zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi;
- 5) dopuszcza się realizację miejsc postojowych jako uzupełnienie programu ich zabezpieczenia na terenach sąsiednich, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 6) realizację sieci infrastruktury technicznej przewiduje się na zasadach określonych w § 22;
- 7) dla zabudowy zlokalizowanej przy drogach i ciągach komunikacyjnych obowiązują linie zabudowy i minimalne odległości określone poniżej;
- 8) zabrania się lokalizacji kubaturowych obiektów budowlanych, w tym tymczasowych, za wyjątkiem przystanków komunikacji zbiorowej, z zastrzeżeniem pkt 9 i 10;
- 9) dopuszcza się pozostawienie z możliwością remontu, przebudowy i rozbudowy obiektów budowlanych istniejących w pasie drogowym oraz w odległościach mniejszych niż określone poniżej, wyłącznie za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 10) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych w pasie drogowym oraz w odległościach mniejszych niż określone poniżej, wyłącznie za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 11) ogrodzenia terenów przyległych do dróg i ciągów komunikacyjnych należy lokalizować w liniach rozgraniczających, z dopuszczeniem cofnięcia ogrodzenia w głąb działki;
- 12) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się lokalizację ogrodzeń w pasie drogowym, wyłącznie za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi.

Na wyznaczonych w planie terenach komunikacji oznaczonych symbolami KDG-L - drogi gminne lokalne - obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenów:

- 1) tereny dróg gminnych lokalnych;
- 2) podstawowe parametry i linie rozgraniczające drogi;

- a) projektowana szerokość drogi w liniach rozgraniczających poza terenami zabudowy i nie przeznaczonymi pod zabudowę - 15,0 m,
 - b) projektowana szerokość drogi w liniach rozgraniczających w terenach zabudowy - 12,0 m,
 - c) szerokość jezdni - 5,0 - 7,0 m,
 - d) chodniki jedno - lub obustronne w terenach zabudowy;
- 3) linie zabudowy i minimalne odległości dla terenów położonych przy drodze:
- a) nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych - według rysunku planu,
 - b) minimalna linia zabudowy dla obiektów budowlanych na terenie zabudowanym - 6,0 m od krawędzi jezdni,
 - c) minimalna linia zabudowy dla obiektów budowlanych poza terenem zabudowy - 15,0 m od krawędzi jezdni.

Na wyznaczonych w planie terenach komunikacji oznaczonych symbolami KDW - drogi wewnętrzne - obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenów:

- 1) tereny dróg wewnętrznych;
- 2) podstawowe parametry i linie rozgraniczające drogi oraz linie zabudowy i minimalne odległości dla terenów położonych przy drodze:
 - a) projektowana szerokość w liniach rozgraniczających - 8,00 - 10,0 m,
 - b) szerokość jezdni - 5,0 - 6,0 m,
 - c) nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych - według rysunku planu.

Na wyznaczonych w planie terenach komunikacji oznaczonych symbolami KDG-D – drogi gminne dojazdowe - obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenów:

- 1) tereny dróg gminnych dojazdowych;
- 2) podstawowe parametry i linie rozgraniczające drogi:
 - a) projektowana szerokość drogi w liniach rozgraniczających poza terenami zabudowy i nie przeznaczonymi pod zabudowę - 15,0 m,
 - b) projektowana szerokość drogi w liniach rozgraniczających w terenach zabudowy - 10,0 m,
 - c) szerokość jezdni - 5,0 - 6,0 m,
 - d) chodniki jedno - lub obustronne w terenach zabudowy;
- 3) linie zabudowy i minimalne odległości dla terenów położonych przy drodze:
 - a) nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych - według rysunku planu,
 - b) minimalna linia zabudowy dla obiektów budowlanych na terenie zabudowanym - 6,0 m od krawędzi jezdni,
 - c) minimalna linia zabudowy dla obiektów budowlanych poza terenem zabudowy - 15,0 m od krawędzi jezdni.

Na wyznaczonych w planie terenach komunikacji oznaczonych symbolami KX - ciągi pieszo - jezdne (w tym drogi śródpolne i śródleśne) - obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenów:

- 1) tereny ciągów pieszo - jezdnych (w tym drogi śródpolne i śródleśne);
- 2) podstawowe parametry i linie rozgraniczające drogi oraz linie zabudowy i minimalne odległości dla terenów położonych przy drodze:
 - a) projektowana szerokość w liniach rozgraniczających - 4,0 - 6,0 m,
 - b) obowiązuje nieprzekraczalna linia zabudowy na terenie zabudowanym - 6,0 m od krawędzi ciągu.

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Ustalenia ogólne planu dotyczące zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) zasady zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem muszą uwzględniać zasady zrównoważonego rozwoju; w szczególności nie mogą naruszać walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych gminy;
- 2) wyłącza się z nowego zainwestowania tereny o dużych wartościach przyrodniczych i krajobrazowych oraz posiadające istotne znaczenie dla funkcjonowania środowiska przyrodniczego – doliny rzek i cieków wodnych, tereny leśne i ich obrzeża, wąwozy i rozcięcia erozyjne, tereny źródłiskowe i podmokłe;
- 3) dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 4, jedynie inwestowanie zgodne z ustalonym w

niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów oznaczonych na rysunku planu odrębnymi symbolami i wyodrębnionych za pomocą linii rozgraniczających;

- 4) w poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów oraz zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, nie przedstawionych na rysunku planu obiektów i sieci infrastruktury wodnej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, gazowej i telekomunikacyjnej oraz obiektów gospodarki odpadami (nie związanych z podłożem), służących bezpośredniej obsłudze tych terenów;
- 5) w pasach drogowych przewiduje się budowę infrastruktury technicznej niezbędnej dla obsługi terenu objętego pasem;
- 6) przy projektowaniu obiektów budowlanych i zagospodarowaniu terenów inwestycji obowiązuje kształtowanie architektury oraz krajobrazu uwzględniające tradycje regionalne, ochronę wartości kulturowych i środowiska przyrodniczego;
- 7) w przypadku szerokości działki budowlanej poniżej 18 m dopuszcza się usytuowanie budynków ścianą bez otworów okiennych i drzwiowych bezpośrednio przy granicy sąsiedniej działki budowlanej, przy zachowaniu obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych;
- 8) dopuszcza się usytuowanie budynków gospodarczych i garażowych ścianą bez otworów okiennych i drzwiowych bezpośrednio przy granicy sąsiedniej działki budowlanej, stykających się z podobnymi budynkami zlokalizowanymi lub planowanymi wspólnie na działce sąsiedniej;
- 9) w oparciu o opracowania projektowe i ocenę oddziaływania danej inwestycji na środowisko dopuszcza się dokonywanie korekt przebiegu tras komunikacyjnych oraz lokalizację urządzeń i obiektów zaplecza technicznego komunikacji – w uzgodnieniu z właściwymi dla projektowanej funkcji i obszaru organami, w tym z właściwym zarządem dróg;
- 10) w granicach obszaru objętego planem dopuszcza się lokalizację obiektów i funkcji uzupełniających podstawowe przeznaczenie, a nie kolidujących z podstawowym przeznaczeniem terenu;
- 11) dopuszcza się rozpoczęcie użytkowania nowych i przebudowywanych obiektów mieszkalnych, usługowych i produkcyjnych po uprzednim lub co najmniej równoczesnym uruchomieniu niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej:
 - a) przyłączy elektroenergetycznych i wodociągowych,
 - b) systemu o minimalnym wpływie na jakość powietrza atmosferycznego,
 - c) systemu odprowadzenia ścieków sanitarnych – do kanalizacji zbiorczej lub bezodpływowego zbiornika na ścieki;
- 12) tereny przewidziane do nowego przeznaczenia; do czasu jego realizacji, mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy, pod warunkiem ich udostępnienia dla wykonania dojazdów i uzbrojenia; w zakresie wynikającym z ustaleń planu oraz zakazu budowy nowych obiektów sprzecznych z funkcją przewidzianą w planie.

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

Ustalenia w zakresie ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego obowiązujące na całym obszarze określonym w planie.

- 1) zakaz odprowadzania ścieków nieoczyszczonych do cieków wodnych i rowów melioracyjnych oraz wód gruntowych; ustala się obowiązek wyposażenia zabudowy mieszkaniowej, letniskowej, usługowej, przemysłowej, nieobjętej siecią kanalizacyjną, w szczelne bezodpływowe zbiorniki na ścieki;
- 2) zakaz składowania odpadów poza urządzonymi terenami do gromadzenia odpadów; obowiązuje wywóz na zorganizowane składowisko odpadów;
- 3) nakaz przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz określenie szerokości stref izolacyjnych i sposobów ich zagospodarowania;
- 4) zakaz stosowania w budownictwie materiałów zagrażających zdrowiu ludzi i środowisku przyrodniczemu;

- 5) nakaz ochrony pomników przyrody;
- 6) zakaz wszelkiej działalności inwestycyjnej w bezpośrednim sąsiedztwie drzew uznanych za pomniki przyrody;
- 7) nakaz objęcia ochroną gruntów leśnych – zarówno położonych w granicach strefy leśnej "ZL", jak i na obszarach innych stref; obowiązuje zakaz przeznaczania gruntów leśnych na cele nieleśne, z wyłączeniem terenów, na które uzyskano odpowiednie zgody;
- 8) nakaz ochrony i uzupełnień pozostałości parków i alei;
- 9) nakaz ochrony istniejących zadrzewień oraz obowiązek wprowadzania nowych tam, gdzie nie będą w kolizji z istniejącym użytkowaniem rolnym – zwłaszcza wzdłuż dróg i rowów melioracyjnych oraz w sąsiedztwie obiektów uciążliwych;
- 10) nakaz rekultywacji wyrobisk poeksploatacyjnych;
- 11) nakaz dotrzymywania standardów jakości środowiska na granicy terenów działalności usługowej i produkcyjnej;
- 12) nakaz ochrony przed hałasem, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska następujących terenów:
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
 - b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży,
 - c) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
 - d) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi,
 - e) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe poza miastem,
 - f) tereny zabudowy zagrodowej.

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej

Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie wyznacza się terenów przestrzeni publicznej.

Inne obiekty i tereny podlegające ochronie

Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie znajdują się tereny górnicze, narażone na niebezpieczeństwo powodzi, zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, ani inne obiekty i tereny podlegające ochronie.

Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są ustaleniami obowiązującymi:

- 1) linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania - ściśle określona;
- 2) linie zabudowy obowiązujące (umiejscowione);
- 3) linie zabudowy nieprzekraczalne;
- 4) granice stref ochrony konserwatorskiej:
 - a) strefa A – ścisłej ochrony konserwatorskiej,
 - b) strefa B – pośredniej ochrony konserwatorskiej,
 - c) strefa K – ochrony krajobrazu,
 - d) strefa OW – obserwacji archeologicznych;
- 5) granice stref ochronnych:
 - a) strefa ochrony sanitarnej wokół cmentarza,
 - b) strefa ochrony sanitarnej wokół oczyszczalni ścieków,
 - c) strefa ochrony sanitarnej wokół ujęcia wody.

Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są ustaleniami orientacyjnymi:

- 1 granice podziału działek proponowane;
- 2 ew – sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia;
- 3 es – sieć elektroenergetyczna średniego napięcia;
- 4 en – sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;
- 5 w – sieć wodociągowa;
- 6 ks – sieć kanalizacji sanitarnej;
- 7 g – sieć gazowa.

INSPEKTOR
ds. Rozwoju Gminy
Kazimierz Domański

Wypis i wyrys wydano na wniosek Gminy Ostrów Lubelski . Wolne od opłaty skarbowej .

Załącznik Nr 9

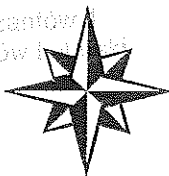
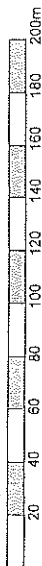
do uchwały Nr XXXII/151/05
Rady Miejskiej Ostrów Lubelski
z dnia 10 listopada 2005 r.

**MIJESKOWY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY OSTROW LUBELSKI**

TERENY ZABUDOWY

wieś **ROZKOPACZEW**
(część wschodnia)

SKALA 1:2000



URZĄD MIEJSKI
ul. Partyzantów
21-110 Ostrów

gm. Uścimów



LEGENDA

MPZP GMINY OSTRÓW LUBELSKI
TERENY ZABUDOWY 1:2000

GRANICE ADMINISTRACYJNE	
	GRANICE GMINY
	GRANICE SOŁECTW
GRANICE OBSZARÓW I TERENÓW	
	GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO RYSUNKIEM PLANU
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
	GRANICE OBSZARÓW POSIADAJĄCYCH OBOWIĄZUJĄCE PLANY MIEJSCOWE
OCHRONA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO	
	GRANICE PARKU KRAJOBRAZOWEGO „POJEZIERZE ŁĘCZYŃSKIE” oraz MIEJZYNARODOWEGO REZERWATU BIOSFERY „POLESIE ZACHODNIE” (STREFA B)
	GRANICE OTULINY PARKU KRAJOBRAZOWEGO „POJEZIERZE ŁĘCZYŃSKIE” oraz MIEJZYNARODOWEGO REZERWATU BIOSFERY „POLESIE ZACHODNIE” (STREFA C)
	GRANICE OBSZARÓW SPECJALNEJ OCHRONY (OSO) – OSTOI PTASIEJ sieci NATURA 2000
	POMNIKI PRZYRODY
	STREFA OCHRONY SANITARNEJ 50,0 m WOKÓŁ CMENTARZY
OCHRONA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO	
	GRANICE STREFY ŚCISŁEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
	GRANICE STREFY POŚREDNIEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
	GRANICE STREFY OCHRONY KRAJOBRAZU
	GRANICE STREFY OBSERWACJI ARCHEOLOGICZNEJ
	OBIEKTY ZABYTKOWE

URZĄD MIAJSKI
ul. Partyzancką 1
21-110 Ostrów Lubelski

PRZEZNACZENIE TERENÓW

	LINIE ZABUDOWY NIEPRZEKACZALNE
	LINIA ZABUDOWY NOWYCH OBIEKTÓW – 100 m OD LINII BRZEGÓW RZEK, JEZIOR I INNYCH ZBIORNIKÓW WODNYCH
	GRANICE PODZIAŁU DZIAŁEK PROPONOWANE
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ Z USŁUGAMI I RZEMIOSŁEM NIEUCIĄŻLIWYM
	TERENY ZABUDOWY LETNISKOWEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I LETNISKOWEJ
	TERENY ZABUDOWY LETNISKOWEJ I ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANÝCH I OGRÓDNICZYCH
	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANÝCH I OGRÓDNICZYCH I MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY USŁUG PUBLICZNYCH
	TERENY USŁUG NIEPUBLICZNYCH
	TERENY USŁUG PUBLICZNYCH I NIEPUBLICZNYCH
	TERENY USŁUG NIEPUBLICZNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW ORAZ USŁUG I RZEMIOSŁA UCIAŻLIWEGO
	TERENY OBIEKTÓW KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY USŁUG OŚWIATY
	TERENY USŁUG OŚWIATY I OBIEKTÓW KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI

LEGENDA C.D.

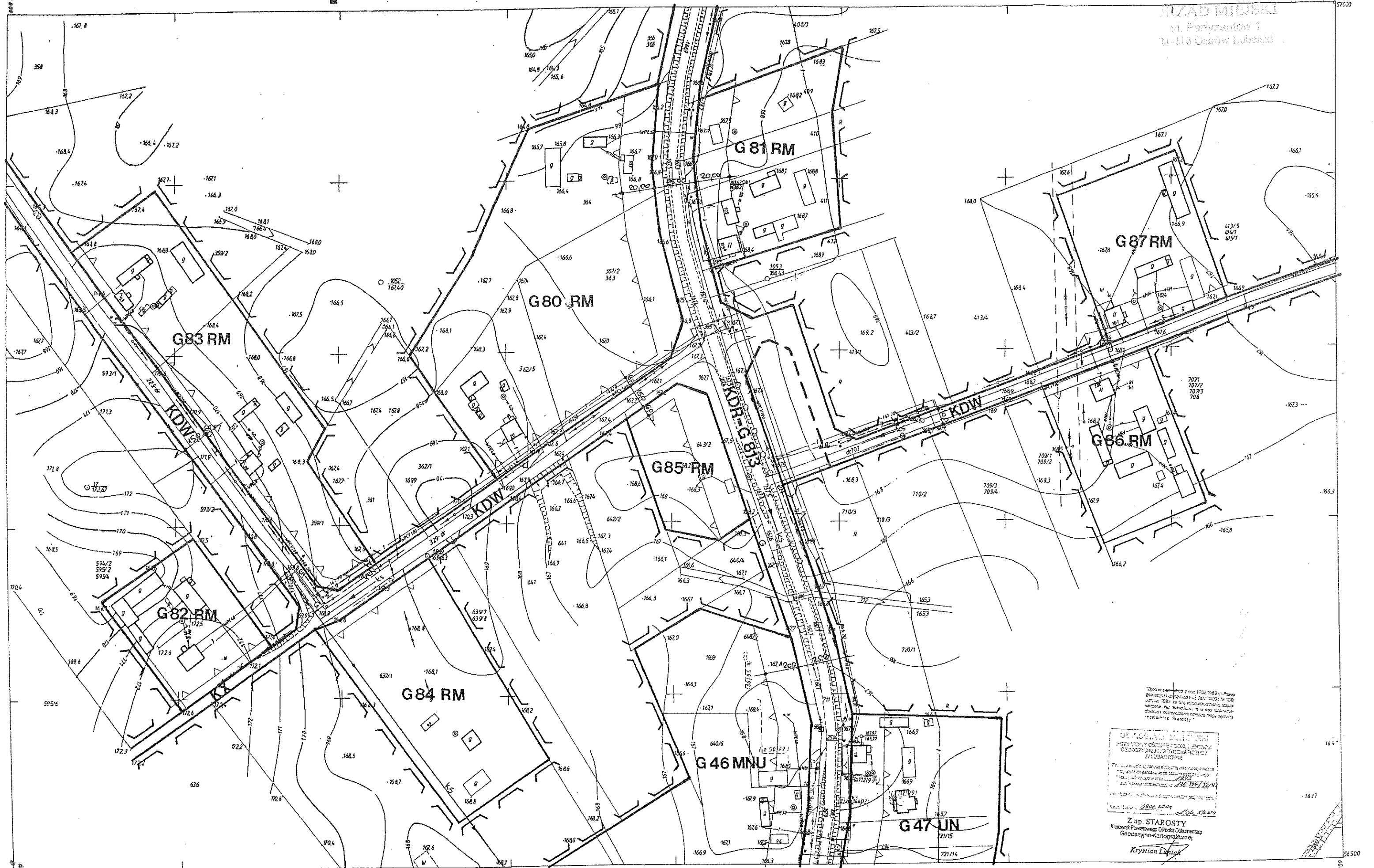
MPZP GMINY OSTRÓW LUBELSKI
TERENY ZABUDOWY 1:2000

	TERENY POWIERZCHNIOWEJ EKSPLOATACJI SUROWCÓW MINERALNYCH
	TERENY POWIERZCHNIOWEJ EKSPLOATACJI TORFU, PRZEKSZTAŁCONE PO EKSPLOATACJI W STAWY CHODOWLANE
	TERENY PARKINGÓW SAMOCHODOWYCH
	TERENY ROLNICZE UPRAW POŁOWYCH I OGRÓDNICZYCH
	TERENY UŻYTKÓW ZIELONYCH
	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANÝCH I OGRÓDNICZYCH
	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
	TERENY CMENTARZY CZYNNYCH
	TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH
KOMUNIKACJA	
	DROGI PUBLICZNE WOJEWÓDZKIE (G – główne, Z – zbiorcze)
	DROGI PUBLICZNE POWIATOWE (G – główne, Z – zbiorcze, L – lokalne)
	DROGI PUBLICZNE GMINNE (L – lokalne, D – dojazdowe)
	DROGI WEWNĘTRZNE
	CIĄGI PIESZO-JEZDNE (drogi śródpolne i śródlądowe)

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ GAZOWNICZYCH
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH
	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA oS ZE STREFĄ OCHRONNĄ
	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA eN
	SIEĆ WODOCIĄGOWA
	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	SIEĆ GAZOWA

RZĄD MIEJSKI
ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrow Lubelski

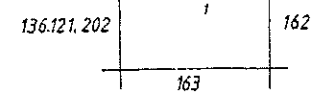


GEODEZYJNY DOKUMENT
POWSTĄŁY W CIĄGU WYKONANIA
GEODEZYJNYCH PRAC
W LUBELSKIM
Pracownia Geodezyjna i Kartograficzna
w Lubelsku
Z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego Biura Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Krystian Lubiński

Dokreślono robotę nr 1638931/2002
wyk. inż. geodeta Jan Rados

MAPA PODSTAWOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zatwierdzona w 1993 przez

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH W ZWOLENIU



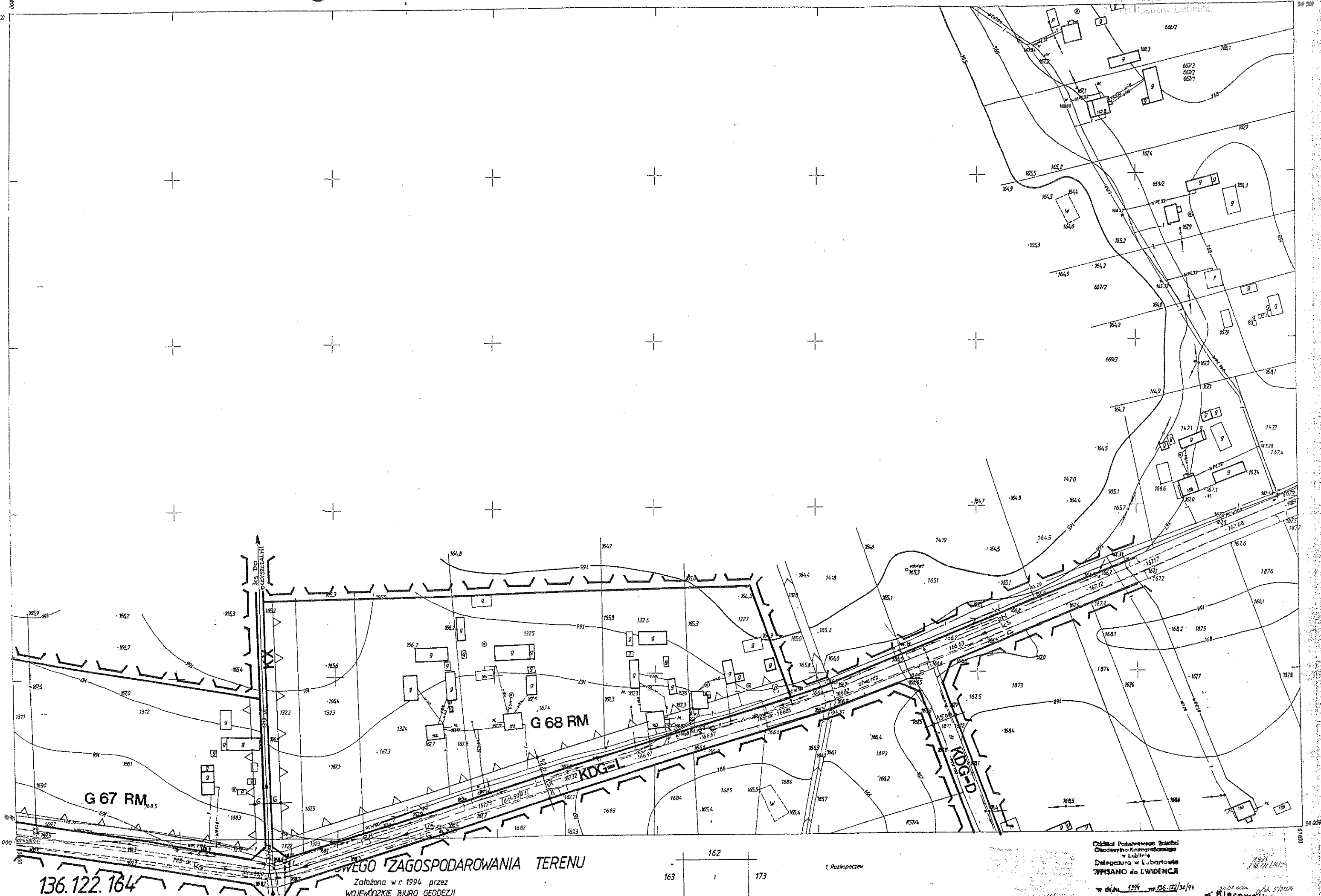
136.122.161
1:1000

Mapa wykonana fotokopiraczką
w Zakładzie Kartografii CPK
w Kielcach z mapy w skali 1:500
Nr. 1440 136.122.161
1442.08.02



CREDIT ADVISORY

Z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej



Spis treści:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	23
1. Podstawa opracowania.....	23
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....	24
2.1 Inwestor	24
2.2 Wykonawca.	24
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	24
2.4 Zakres projektowanych robót	24
2.5 Bilans terenu.....	25
2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	26
2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	26
2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 26	
2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	27
2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	27
2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	27
2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.....	28
B. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	29
1. Cel opracowania	29
2. Parametry techniczno - użytkowe.....	29
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg ..	29
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi.....	29
Droga gminna nr 103626 L.....	29
Droga gminna nr 103627 L.....	30
3. Konstrukcja nawierzchni	33
3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L	33
0+087,60 - 1+025,00	33
3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L	33
1+025,00 - 1+836,00	33
3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103627L	34
0+023,71 - 0+340,76 oraz 0+417,41 – 1+270,45	34
3.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103627L	34
0+370,76 - 0+387,41	34
3.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L oraz DG 103627L	34
Na poszerzeniach	34
3.6 Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego.	34

3.7	Konstrukcja poboczy.	34
4.	Projektowany przebieg drogi w planie.....	35
5.	Droga w przekroju podłużnym	35
6.	Droga w przekroju poprzecznym	35
7.	Odwodnienie	36
8.	Opinia geotechniczna.....	36
9.	Istniejące uzbrojenie terenu	36
10.	Roboty ziemne.	36
11.	Poszerzenie na łuku.....	37
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	38

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta w dniu 16.02.2018 r. pomiędzy **Gminą Ostrów Lubelski**, ul Partyzantów 1, 21-110 Ostrów Lubelski, reprezentowaną przez Burmistrza **Józefa Gruszczyka** a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Brzeźnicy Bychawskiej Kol. 19A, 21-104 Niedźwiada.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 nr ewidencyjny: P.608.2013.1759 z dnia 19.02.2018 r.
- 1.3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe całego zakresu objętego przebudową.
- 1.4. Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie Lu.3.5. 434.3.2018 MZ z dnia 09.04.2018 r. uzgadniające rozwiązania projektowe na działce 689.
- 1.5. Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie IA.5183.62.1.2018 z dnia 25.04.2018 r wskazujące na brak obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz na brakiem występowania zabytków na terenach objętych inwestycją.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124.).
- 1.7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 778.).
- 1.8. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997.
- 1.9. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001.
- 1.10. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.11. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Gmina Ostrów Lubelski

ul. Partyzantów 1,
21-110 Ostrów Lubelski

2.2 Wykonawca.

Robert Wołosz

Brzeźnica Bychawska Kolonia 19A,
21-104 Niedźwiada

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 103626 L oraz 103627 L w miejscowości Rozkopaczew.

W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działkach pasa drogowego DG Gminy Ostrów Lubelski oraz na działce nr 689 Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie.

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywane drogi przebiegają przez tereny administracyjne Gminy Ostrów Lubelski, powiat Lubartów, województwo lubelskie. Inwestycja znajduje się na działkach nr ewid.: 688, 689, 1262, 1292, 1291, 1270, 1426, 1885, 1871, 1328, 1313, 1680, 1631 (obręb 9 – Rozkopaczew).

Charakter obszarów objętych inwestycją

Omawiane drogi przebiegają przez tereny o zabudowie mieszkalnej, tereny pól uprawnych oraz łąk. Początek opracowania drogi gminnej nr 103626 L zlokalizowano na końcu wybudowanego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej w km roboczym 0+087,60. Koniec ww. drogi znajduje się w km 1+838,76 na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 103626 L z DG nr 103627 L.

Początek drogi gminnej nr 103627 L znajduje się w km 0+023,71 na połączeniu z nawierzchnią wyremontowaną w 2017 r. podczas budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813. Koniec odcinka przebudowywanej drogi znajduje się w km 1+259,64. Jest to ten sam punkt, w którym znajduje się projektowany koniec drogi gminnej nr 103626 L.

Teren, na którym projektowane są drogi gminne jest objęty częściowo Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.4 Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych o łącznej długości 3,1 km

obejmująca poniższy zakres robót:

- a) odhumusowanie pod poszerzenia jezdni,
- b) wykopy pod konstrukcje drogi na poszerzeniach korygujących przebieg drogi,
- c) przygotowanie koryta pod konstrukcję drogi,
- d) przedłużenie i oczyszczenie istniejącego przepustu betonowego na DG 103627 L,
- e) doziarnienie warstwą piasku istniejącego utwardzenia żużlem wielkopieczowym,
- f) wykonanie stabilizacji podłoża z żużla, piasku i cementu,
- g) wykonanie warstwy z kruszywa łamanego na całym zakresie inwestycji,
- h) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- i) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- j) wykonanie poboczy,
- k) wykonanie zjazdów,
- l) ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

2.5 Bilans terenu

Planowana inwestycja o powierzchni 3,81 ha mieści się w granicach pasa drogowego. Działka nr ew. 689, na której znajduje się ciek wodny należy do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej omawianych dróg gminnych 103626 L i 103627 L:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 15 950 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego - 150 m²
- powierzchnia poboczy ziemnych – 4 550 m²
- powierzchnia terenów zielonych – 17 450 m²
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego:
 - dot. działki nr ewid: 688 - 4485 m²
 - dot. działki nr ewid: 1291 - 12720 m²
 - dot. działki nr ewid: 1631 - 20529 m²
 - dot. działki nr ewid: 1262 - 25 m²
 - dot. działki nr ewid: 1292 - 30 m²
 - dot. działki nr ewid: 1462 - 40 m²
 - dot. działki nr ewid: 1292 - 33 m²
 - dot. działki nr ewid: 1885 - 37 m²
 - dot. działki nr ewid: 1871 - 110 m²
 - dot. działki nr ewid: 1680 - 24 m²

- powierzchnia działki 689 w ciągu przebudowywanej drogi gminnej 103626 L: 75 m²

2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników. Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy prawo budowlane, mieści się na działkach Inwestora (działki ewid. nr 688, 689, 1262, 1292, 1291, 1270, 1426, 1885, 1871, 1328, 1313, 1680, 1631, obręb 9 – Rozkopaczew) a także na działce nr 689, (obrub 9 – Rozkopaczew) należącej do – Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie. Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami wymienionymi powyżej.

2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowych dróg oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni zniszczonej przez wiele lat eksploatacji. Poprawiony zostanie stan techniczny dróg poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni. Zaplanowano wykonanie podbudowy oraz nowych warstw bitumicznych. Wykonane zostaną obustronne pobocza ziemne oraz zjazdy.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg

- kategoria istniejących dróg – drogi gminne klasy **D**, **1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 50 km/h**;
- prędkość miarodajna - **V = 70 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **5,0 m oraz 5,5 m**;
- pobocza ziemne **0,75 m**;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości **4,5 m** – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Droga gminna nr 103626 L

Początek opracowania przypada na końcu asfaltowego odcinka przedmiotowej drogi wykonanego w ubiegłych latach razem z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 813. Dalszy odcinek jest w bardzo złym stanie. Występują ubytki, spękania, nierówności. Nawierzchnia utwardzona jest kruszywem i asfaltem. Podczas opadów atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Wyniesione pobocza ziemne nie pozwalają odprowadzać wody z jezdni. Droga wymaga korekty sytuacyjnej w celu wyśrodkowania przebiegu drogi w liniach rozgraniczających pas drogowy. Na początkowym odcinku przebudowywanej drogi istniejące ogrodzenia znajdujące się w kolizji z jezdnią i poboczami zostaną rozebrane i przestawione poza pas drogowy. Droge

przecina ciek wodny w km 0+546. Istniejący przepust jest w stanie dobrym i nie wymaga przebudowy.

Droga gminna nr 103627 L

Początek drogi gminnej nr 103627 L znajduje się w km 0+023,71 na połączeniu z nawierzchnią wyremontowaną w 2017 r. podczas budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną (płyty, asfalt, kruszywo). Szerokość jezdni wynosi od 5 do 6 m. Jezdnia jest w złym stanie. Na całej długości jest uszkodzona i poruszanie się po niej jest bardzo niekomfortowe ze względu na liczne ubytki i nierówności. Pod drogą w km 0+743 znajduje się przepust betonowy przewidziany do przedłużenia i oczyszczenia.

Koniec odcinka przebudowywanej drogi znajduje się w km 1+259,64. Na skrzyżowaniu z drogą gminną 103627 L.



Początek opracowania DG 103626L na końcu istniejącej jezdni asfaltowej.



Stan drogi gminnej nr 103626L. Widoczne zwężenie skrajni na przepuście w km 0+546,00



Odcinek DG 103626L utwardzonej żużlem.



Skrzyżowanie dróg gminnych nr 103626L oraz 103627L.



Pomiary sytuacyjno-wysokościowe na drodze gminnej nr 103626 L.



Początek opracowania drogi gminnej nr 103627 L.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L

0+087,60 - 1+025,00

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Istniejąca konstrukcja drogi – asfalt, kruszywo, żużel, płyty	śr. 15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	38 cm

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L

1+025,00 - 1+836,00

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa	22 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	45 cm

3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103627L

0+023,71 - 0+340,76 oraz 0+417,41 – 1+270,45

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Istniejąca konstrukcja drogi – asfalt, kruszywo, żużel, płyty	śr. 15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	38 cm

3.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103627L

0+370,76 - 0+387,41

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa	22 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	45 cm

3.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni DG 103626L oraz DG 103627L

Na poszerzeniach

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa	22 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	45 cm

3.6 Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	10 cm

3.7 Konstrukcja poboczy.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Pobocza ziemne	25 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	25 cm

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Początki omawianych dróg gminnych zlokalizowane są za skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 813. Projekt nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej. Obie drogi gminne biegną w kierunku wschodnim. Projektowane odcinki łączą się ze sobą tworząc kształt odwróconej litery „⌢”. Rozmiar inwestycji dokładnie pokazano na planie orientacyjnym Rys. 1.0.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunek 2.1-2.5.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą łuków kołowych, prostych przejściowych oraz odcinków prostych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §141 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Profil podłużny uwzględnia istniejącą konstrukcję nawierzchni. Poziom drogi podniesiony zostanie średnio o 23 cm przez ułożenie warstwy z kruszywa i dwóch warstw bitumicznych. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

6. Droga w przekroju poprzecznym

Na omawianych drogach zaprojektowano przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Szerokość jezdni dla DG 103626 L wyniesie 5,0 m natomiast dla DG 103627 L 5,5 m. Z uwagi na zapewnienie wymaganej przechyłki oraz szerokości łuku poziomego dla promienia $R=35$ m na DG 103627L, konieczne jest wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni na odcinkach od km 0+340,76 do km 0+370,76 oraz od km 0+387,41 do km 0+417,41 po prawej stronie drogi zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Na odcinkach prostych zaprojektowano spadek daszkowy równy 2% natomiast na w/w łuku poziomych spadek jednostronny będzie równy 4 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiają przekroje normalne rys. 4,0.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i tereny zielone w obrębie pasa drogowego poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Z uwagi na szeroki pas drogowy oraz piaszczyste podłoże, przyległe działki nie będą zalewane. Projekt przewiduje również zwiększenie terenów trawiastych poprzez założenie trawników w nieurządzonych odcinkach pasa drogowego.

8. Opinia geotechniczna.

Zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe zaliczono do grupy warunków prostych.

Dla przedmiotowych dróg gminnych opracowane zostały dwie dokumentacje geotechniczne wykonane przez GEOTECH Przedsiębiorstwo Usługowe Geotechniczne 20-247 Lublin, ul. Tumidajskiego 14/14 w 2003 oraz 2007 roku. Dokumentację opisują, iż warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanych dróg są średnio korzystne oraz korzystne pozwalające na przeprowadzenie projektowanej modernizacji.

Podłoże zaliczono do kategorii gruntu G1-G4, poziom wody gruntowej znajduje się poniżej dolnych, projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni na głębokości ok 3 m.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

Na przebudowywanych odcinkach dróg gminnych występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna podziemna i napowietrzna,
- sieć telefoniczna.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod poszerzenia;
- budową zjazdów;
- wykonaniem poboczy.

11.Poszerzenie na łuku.

Ze względu na przebieg i szerokość pasa drogowego, a także lokalizację słupa energetycznego ograniczającego zastosowanie większego promienia łuku poziomego zaprojektowano poszerzenie zapewniające bezpieczeństwo ruchu zgodne z rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Szerokość każdego pasa ruchu powinna być zwiększona na łuku kołowym w planie zgodnie z:

$30/R$ na drodze klasy D gdzie R jest promieniem łuku kołowego osi jezdni w metrach.

$$R = 3 \text{ m}$$

Szerokość jezdni na prostej 5,5 m

$$30/35 = 0,85 \text{ m}$$

$$5,5 \text{ m} + 0,85 \text{ m} + 0,85 \text{ m} = 7,2 \text{ m}$$

W związku z powyższym zaprojektowano szerokość jezdni na łuku poziomym od km 0+370,76 do km 0+387,41 równą 7,2 m.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.2
4.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.3
5.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.4
6.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.5
8.	Profil podłużny	1:100/1000	3.1
9.	Profil podłużny	1:100/1000	3.2
10.	Profil podłużny	1:100/1000	3.3
11.	Przekroje normalne	1:50	4.0
12.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10/100	5.0
13.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.1
14.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.2
15.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.3
16.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.4
17.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.5
18.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.6
19.	Przekroje poprzeczne	1:100	6.7